



НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДЛЯ НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ И
НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»
(АНО ДПО «ИПКНЕФТЕХИМ»)

УТВЕРЖДАЮ

Директор

АНО ДПО «ИПКНЕФТЕХИМ»

В. Мutowкина

«29» ноября 2021 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Совершенствование и/или формирование профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области контроля технического состояния автотранспортных средств и приобретения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

ПК 1. Осуществление организации контроля технического состояния транспортных средств;

ПК 2. Осуществление и контроль проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, средств измерений и испытательного оборудования.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности: техобслуживание и ремонт автотранспортных средств.

Основная цель профессиональной деятельности: контроль за техническим состоянием автомобильного транспорта.

Виды и задачи профессиональной деятельности:

производственно-технологическая:

– контроль и проверка технического состояния автотранспортных средств перед выездом на линию и после возвращения их на место стоянки;

– контроль за соблюдением установленных норм расхода топлива и эксплуатационных материалов;

– контроль качества работ после выполнения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;

– оформление порученной технической и нормативной документации в установленном порядке.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения профессиональных компетенций:

должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- правила и инструкции по охране труда и противопожарной защиты.

должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Специалисты организаций (механик, старший и (или) главный механик, руководитель и (или) заместитель руководителя службы по контролю технического состояния автотранспортных средств, имеющие/получающие образование не ниже среднего профессионального по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящее в вышеприведенную укрупненную группу, в случае дополнительного направления работодателем или желанием физического лица.

1.5. Программа составлена с учетом требований:

- приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";
- постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- приказа Министерства транспорта Российской Федерации и Министерство труда Российской Федерации от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов».

1.6. Трудоемкость обучения

Для слушателя - 252 академических часа.

1.7. Форма обучения

Очная, с использованием дистанционных образовательных технологий.

1.8. Выдаваемый документ

Слушатели, освоившие программу и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают:

- диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств»;
- удостоверение о повышении квалификации по модулю «Безопасность дорожного движения».

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

Наименование разделов/модулей	Трудоемкость, час.	Аудитор- ные занятия, час.		Дистанци- онные занятия, час.	Консультирование	Промежуточная/итоговая аттестация
		Лекции	Практические занятия	теоретические		
1. Теоретическая часть	131	10	-	121	-	-
Модуль 1. Трудовое и транспортное право	20	2	-	18	-	зачет
Модуль 2. Техническая эксплуатация автотранспортных средств	14	2	-	12	-	зачет
Модуль 3. Основы работоспособности технических систем и систем контроля за работой водителя	19	1	-	18	-	зачет
Модуль 4. Методы проверки технического состояния и оборудование для оценки технического состояния	19	3	-	16	-	зачет
Модуль 5. Безопасность дорожного движения	48	2	-	46	-	экзамен
Модуль 6. Охрана труда и промышленная безопасность	11	-	-	11	-	зачет
2. Практическая часть	112	-	112	-	-	
Производственная практика	112	-	112	-	-	отчет по практике
3. Индивидуальное консультирование	3*	-	-	-	3*	-
4. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	6	-	-	-	-	6
ИТОГО	252	10	112	121	3	6

3* - расчет нагрузки преподавателя на индивидуальное консультирование производится по фактически затраченному времени, но не более 3 час. на 1 слушателя.