



НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДЛЯ НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ И
НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»
(АНО ДПО «ИПКНЕФТЕХИМ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор
АНО ДПО «ИПКНЕФТЕХИМ»

О. В. Мутовкина

«29» ноября 2021 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
«Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Совершенствование и/или формирование профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, и приобретения квалификации «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

ПК 1. Осуществление организации и проведения мероприятий по предупреждению ДТП;

ПК 2. Разработка локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности: технический контроль и безопасность дорожного движения при эксплуатации наземных транспортных средств.

Виды и задачи профессиональной деятельности:

организационно-управленческая:

- организация работы водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей;

- обеспечение исполнения обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

производственно-технологическая:

- анализ и устранение причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих организации транспортных средств;

- обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, запрет к эксплуатации транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения профессиональных компетенций:

должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств;

- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь/получать высшее образование по направлению, не входящему в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящему в укрупненную выше приведенную группу в случае дополнительного направления работодателем или желанием физического лица.

Наличие указанного образования подтверждается документом государственного или установленного образца или справкой об обучении

1.5. Программа составлена с учетом требований:

- приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";
- постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- приказа Министерства транспорта Российской Федерации и Министерство труда Российской Федерации от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов».

1.6. Трудоемкость обучения

Для слушателя - 252 академических часа.

1.7. Форма обучения

Очная, с использованием дистанционных образовательных технологий.

1.8. Выдаваемый документ

Слушатели, освоившие программу и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают:

- диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»;
- удостоверение о повышении квалификации по модулю «Безопасность дорожного движения».

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

Наименование разделов/модулей	Трудоемкость, час.	Аудиторные занятия, час.		Дистанционные занятия, час.	Консультирование	Промежуточная/итоговая аттестация
		Лекции	Практические занятия	Теоретические занятия		
1. Теоретическая часть	131	9	-	122	-	-

Модуль 1. Трудовое и транспортное право	20	2	-	18	-	зачет
Модуль 2. Охрана труда и производственная безопасность на транспортных предприятиях	11	-	-	11	-	зачет
Модуль 3. Организация работы по БДД в автотранспортной организации	13	2	-	11	-	зачет
Модуль 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	13	1	-	12	-	зачет
Модуль 5. Система сбора и обработки информации о ДТП	13	1	-	12	-	зачет
Модуль 6. Лицензирование перевозочной деятельности и страхование на транспорте	13	1	-	12	-	зачет
Модуль 7. Безопасность дорожного движения	48	2	-	46	-	экзамен
2. Практическая часть	112	-	112	-	-	
Производственная практика	112	-	112	-	-	отчет по практике
3. Индивидуальное консультирование	3*	-	-	-	3*	-
4. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	6	-	-	-	-	6
ИТОГО	252	9	112	122	3	6

3* - расчет нагрузки преподавателя на индивидуальное консультирование производится по фактически затраченному времени, но не более 3 час. на 1 слушателя.

2.2. Примерный календарный учебный график

Наименование модулей программы	Общее кол-во часов	Учебные недели							
		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя
Модуль 1. Трудовое и транспортное право	20								
Модуль 2. Охрана труда и производственная безопасность на транспортных предприятиях	11								
Модуль 3. Организация работы по БДД в автотранспортной организации	13								
Модуль 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	13								